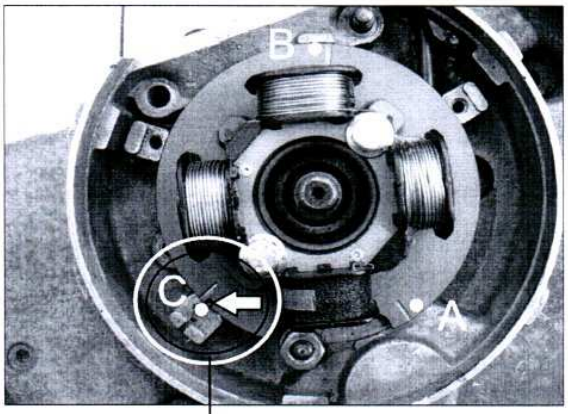
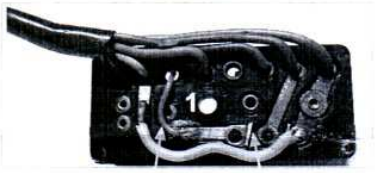
Modifiche schema elettrico per Vespa 50 special

ART. 9707
ART. 9706
ART. 2828



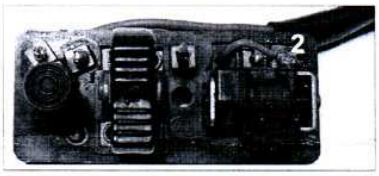
Punto A: Riferimento per carter ET3 e derivati
Punto B: Riferimento per carter PK
Punto C: Riferimento di base per tutti i carter senza tacche
Allineare il punto del piattello con il centro foro

RETRO



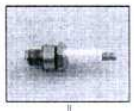
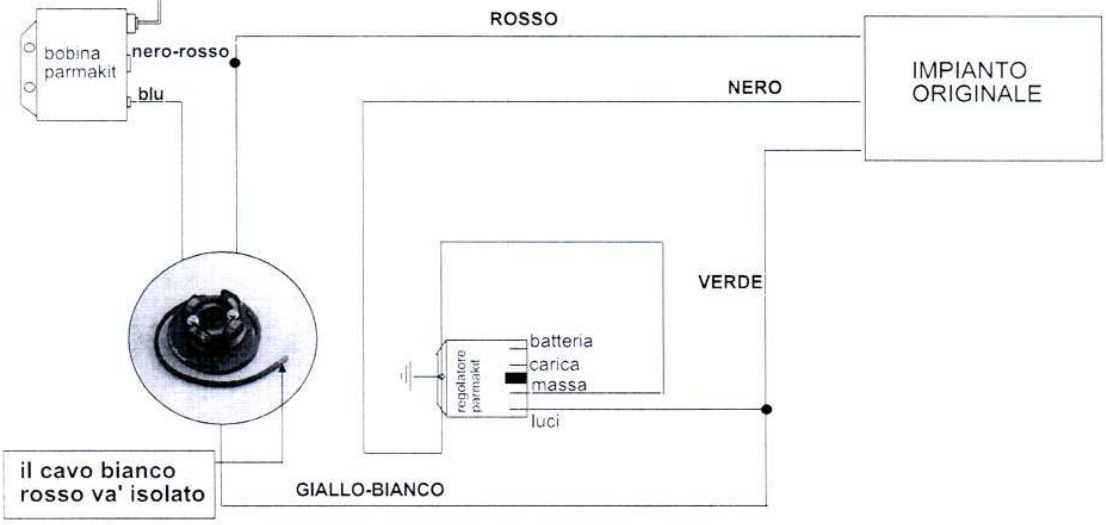
Zona da interrompere come in figura e ponticellare

FRONTE



Aggiungere un filo che collega il punto 1 RETRO con il punto 2 FRONTE

Variazione elettronica dell'anticipo di 7° (+-1°)
NB: Con le tacche allineate l'anticipo iniziale e' di 25°

- Separare il doppio filo grigio/bianco proveniente dall'impianto originale.
- Togliere dalla parabola il filo nero proveniente dal devioluci e collegarlo al filo grigio precedentemente separato dal bianco.

NB: Il clacson funziona solo a fari accesi
Lampade: Posizione ant.: 12V 20W
Anabagl.ant. 12V 20W
Posizione pos: 12V 5W
Si consiglia di creare una massa tra motore e telaio